Контакт: ТОО "Сервис Маш Строй KZ" (ТОО "Сервис Маш Строй KZ") 87132557576

Автомобильная спецтехника - Автомобильные краны - Автокраны ИВАНОВЕЦ

Состояние: Новое

Год: 2012

Новый автокран КС-45717 "Ивановец" грузоподъёмность 25тонн, шасси Урал. Стрела -21,7 метра. Год выпуска - 2012. В наличии. На стоянке в Актобе

Больше информации

Контакт: Виктор +77017632292

Автомобильная спецтехника - Автомобильные краны - XCMG

Год: 2014

Привод: задний

Тип двигателя: дизель

Грузоподъемность (т) - 25, Тип управления - рычажное, Резина - нейлон, Год выпуска - 2014, Весь пакет документов, Металлокордовые шины +2000$

Больше информации

Контакт: Сергей +7 912 24 47994

Автомобильная спецтехника - Автомобильные краны - XCMG

Тип кузова : Грузовик

Год: 1988

Привод: задний

Тип двигателя: дизель

Продам автокран - автобуровую Isuzu Elf . Установка Aichi D502 в отличном состоянии .Стрела не кривая не варена. Опорный подшипник в норме . Вылет стрелы 12 метров . Бур на последнем вылете. 3 тоны . Бурение для фундамента заливных свай а также для вкручивания готовых свай .

Больше информации

Контакт: Алексей +7 987 192 65 05

Автомобильная спецтехника - Автомобильные краны - Автокраны КЛИНЦЫ

Тип кузова : Грузовик

Трансмиссия: Механика

Год: 1989

Привод: задний

Тип двигателя: дизель

Пробег: 68540 км

Больше информации

Контакт: speztehnika (ТОО «Спецтехника»)
Тел.: +7 (7132) 74-11-74 (многоканальный)
(+7-701-879-39-91)

Нефтепромысловая техника - Универсальный моторный подогреватель УМП

Год: 2015

Привод: полный

Тип двигателя: дизель

Производство: ООО «УЗСТ» г. Челябинск Мастерская предназначена для проведения ремонтно-восстановительных и сварочных работ. Состоит из базового шасси автомобиля и кузова-фургона с комплектом оборудования и рассчитана на эксплуатацию по общей сети дорог при температурах от минус 45 °С до плюс 40 °С, и относительной влажности воздуха до 80% при температуре плюс 15 °С. «Уральский Завод Спецтехники» – один из крупнейших заводов нефтепромыслового оборудования в СНГ. Пользуется хорошим спросом и популярностью среди нефтедобывающих, горнорудных и сервисных компаний Казахстана. Единственно качественный завод в своем сегменте. На сегодняшний день, завод выпускает более 120 моделей, среди них: АТЗ, ПАРМ, АРОК, КМУ, АРС, АНРВ, АДПМ, ППУ,АЦ, АЦПТ, АИС и многое другое. ТОО «Спецтехника» -официальный дилер, сотни реализованной техники, поставки напрямую с завода.

Больше информации

Контакт: speztehnika (ТОО «Спецтехника») Тел.: +7 (7132) 74-11-74 (многоканальный) (+7-701-879-39-91)

Нефтепромысловая техника - Цементировочный агрегат (ЦА)

Трансмиссия: Механика

Год: 2015

Привод: полный

На шасси Урал/Камаз Производство: ООО «УЗСТ» г. Челябинск «Уральский Завод Спецтехники» – один из крупнейших заводов нефтепромыслового оборудования в СНГ. Пользуется хорошим спросом и популярностью среди нефтедобывающих, горнорудных и сервисных компаний Казахстана. Единственно качественный завод в своем сегменте. На сегодняшний день, завод выпускает более 120 моделей, среди них: АТЗ, ПАРМ, АРОК, КМУ, АРС, АНРВ, АДПМ, ППУ,АЦ, АЦПТ, АИС и многое другое. ТОО «Спецтехника» -официальный дилер, сотни реализованной техники, поставки напрямую с завода. Звоните прямо сейчас и задавайте интересующие Вас вопросы. Для подбора дополнительной комплектации свяжитесь с нашими специалистами

Больше информации

Контакт: speztehnika (ТОО «Спецтехника»)
Тел.: +7 (7132) 74-11-74 (многоканальный)
(+7-701-879-39-91)

Нефтепромысловая техника - Передвижная парогенераторная установка ППУ

Трансмиссия: Механика

Год: 2015

Привод: полный

Тип двигателя: дизель

Установка ППУ предназначена для депарафинизации призабойной зоны скважин, удаления насыщенным паром гидратопарафиновых отложений в насосно-компрессорных трубах, резервуарах, арматуре и другом нефтепромысловом оборудовании при добыче нефти на промыслах. «Уральский Завод Спецтехники» – один из крупнейших заводов нефтепромыслового оборудования в СНГ. Пользуется хорошим спросом и популярностью среди нефтедобывающих, горнорудных и сервисных компаний Казахстана. Единственно качественный завод в своем сегменте. На сегодняшний день, завод выпускает более 120 моделей, среди них: АТЗ, ПАРМ, АРОК, КМУ, АРС, АНРВ, АДПМ, ППУ,АЦ, АЦПТ, АИС и многое другое. ТОО «Спецтехника» -официальный дилер, сотни реализованной техники, поставки напрямую с завода. Звоните прямо сейчас и задавайте интересующие Вас вопросы. Для подбора дополнительной комплектации свяжитесь с нашими специалистами

Больше информации

Контакт: speztehnika (ТОО «Спецтехника»)
Тел.: +7 (7132) 74-11-74 (многоканальный)
(+7-701-879-39-91)

Автоцистерны - Машина Вакуумная (МВ)

Трансмиссия: Механика

Год: 2015

Привод: полный

Тип двигателя: дизель

Производство: ООО «УЗСТ» г. Челябинск Предназначена для механизированного заполнения, транспортировки и выгрузки технических жидкостей плотностью до 1,0 т/м3. МВ представляет собой автомобильное шасси с размещенным на нем спецоборудованием: цистерна; вакуумная установка с приводом; электрооборудование. «Уральский Завод Спецтехники» – один из крупнейших заводов нефтепромыслового оборудования в СНГ. Пользуется хорошим спросом и популярностью среди нефтедобывающих, горнорудных и сервисных компаний Казахстана. Единственно качественный завод в своем сегменте.На сегодняшний день, завод выпускает более 120 моделей, среди них: АТЗ, ПАРМ, АРОК, КМУ, АРС, АНРВ, АДПМ, ППУ,АЦ, АЦПТ, АИС и многое другое. ТОО «Спецтехника» -официальный дилер, сотни реализованной техники, поставки напрямую с завода.

Больше информации

Контакт: speztehnika (ТОО «Спецтехника») Тел.: +7 (7132) 74-11-74 (многоканальный)
(+7-701-879-39-91)

Автоцистерны - Автотопливозаправщик (АТЗ)

Трансмиссия: Механика

Год: 2015

Привод: полный

Тип двигателя: дизель

Производство: ООО «УЗСТ» г. Челябинск «Уральский Завод Спецтехники» – один из крупнейших заводов нефтепромыслового оборудования в СНГ. Пользуется хорошим спросом и популярностью среди нефтедобывающих, горнорудных и сервисных компаний Казахстана. Единственно качественный

Больше информации

Контакт: speztehnika (ТОО «Спецтехника») Тел.: +7 (7132) 74-11-74 (многоканальный)
(+7-701-879-39-91)

Автоцистерны - Автоцистерны пищевые (АЦПТ)

Трансмиссия: Механика

Год: 2015

Привод: полный

Тип двигателя: дизель

Производство: ООО «УЗСТ» г. Челябинск «Уральский Завод Спецтехники» – один из крупнейших заводов нефтепромыслового оборудования в СНГ. Пользуется хорошим спросом и популярностью среди нефтедобывающих, горнорудных и сервисных компаний Казахстана. Единственно качественный завод в своем сегменте

Больше информации

Контакт: speztehnika (ТОО «Спецтехника») Тел.: +7 (7132) 74-11-74 (многоканальный) (+7-701-879-39-91)

Нефтепромысловая техника - Вахтовый автобус (ВА)

Трансмиссия: Механика

Год: 2015

Привод: полный

Тип двигателя: дизель

на шасси Камаз, на 22/28/30 мест Производство: ООО «УЗСТ» г. Челябинск «Уральский Завод Спецтехники» – один из крупнейших заводов нефтепромыслового оборудования в СНГ. Пользуется хорошим спросом и популярностью среди нефтедобывающих, горнорудных и сервисных компаний Казахстана. Единственно качественный завод в своем сегменте

Больше информации

Контакт: speztehnika (ТОО «Спецтехника») Тел.: +7 (7132) 74-11-74 (многоканальный) (+7-701-879-39-91)

Нефтепромысловая техника - Мастерские передвижные (ПАРМ)

Трансмиссия: Механика

Год: 2015

Привод: полный

Тип двигателя: дизель

Мастерская предназначена для проведения ремонтно-восстановительных и сварочных работ. Состоит из базового шасси автомобиля и кузова-фургона с комплектом оборудования и рассчитана на эксплуатацию по общей сети дорог при температурах от минус 45 °С до плюс 40 °С, и относительной влажности воздуха до 80% при температуре плюс 15 °С.

Больше информации

Контакт: Брендон (936)5652035

Автоцистерны - МАЗ - XCMG

Состояние: Хорошее

Тип кузова : фургон

Трансмиссия: Автомат

Год: 2014

Привод: полный

Тип двигателя: бензин+газ

Больше информации

Контакт: Ruslan +77011373289

Автоцистерны - Машина Вакуумная (МВ)

Трансмиссия: Механика

Год: 2016

Привод: задний

Тип двигателя: дизель

Больше информации

Контакт: Александр (EurAsia Global Equipment) 87051582853 (+77051582853)

Автомобильные краны - PALFINGER SANY - QY 50C

Состояние: Новое

Год: 2016

Тип двигателя: дизель

Габаритная длина м 13,75

Габаритная ширина м 2,75

Габаритная высота м 3,65

Колесное расстояние

Первая и вторая оси м 1,45

Вторая и третьяоси м 4,0

Третьяичетвертаяоси м 1,35

Общий вес кг 42000

Нагрузка на мост

(передний) мост кг 16000

Нагрузка на мост (второй-третий) мост кг 26000

Шасси крана

Модель двигателя DongFeng Cummins SLe31540

Номинальная мощность кт/об-мин 232 / 2100

Номинальный крутящий момент Н-м/об-мин 1200 / 1400 Макс,

Ходовая скорость км/час 80 Мин,

радиус поворота м 11 Мин,

радиус поворота оголовка стрелы м 14,5

Колесная формула 8×4

Размер колес 12.00R20

Запасное колесо включено

Мин, дорожный просвет м 0,342

Передний угол свеса ° 18

Задний угол свеса ° 12

Макс, преодолеваемый подъем % 35

Топливный бак л 300

Расход топлива на 100 км л ≤ 45

Расход топлива л\час 13

Стандартный набор инструментов включено

Огнетушитель включено

Система обогрева кабины

шасси и крановой кабины включено

Крановая надстройка Температурный диапазон От -25С до +40С Мин,

номинальный диапазон м 3 Хвостовой радиус заноса поворотного стола м 3,9

Количество секций стрелы 5

Форма стрелы гексагональная

Макс, подъемный момент

Базовая стрела тм 177,4

Полностью выдвинутая стрела тм 84,0

Полностью выдвинутая стрела + гусек тм 31,8

Длина стрелы Базовая стрела м 11,5

Полностью выдвинутая стрела м 42,5

Полностью выдвинутая стрела + гусек м 58,5

Размах выносных опор (продольный х поперечный) м 76,2×6,0

Наклон гуська 0° 15° 30°

Макс, скорость подъема главной лебедки с одним канатом (без груза) м/мин 130 Макс,

скорость подъема вспомогательной лебедки с одним канатом (без груза) м/мин 130

Время полного выдвижения/втягивания стрелы с 120/100

Время полного подъема/опускания стрелы с 80/80

Скорость поворота об/мин 2,5

Датчик высокого напряжения включено

Дополнительное оборудование

Пакет для холодных условий эксплуатации до -40С

Кондиционер в кабине шасси и кабине крановой надстройки

Стоимость DDP до Алматы $ 325 000 Срок поставки дней 35

Больше информации

Контакт: Татьяна ("Актюбинский Автоцентр Камаз" СРКП ТОО) 8-7132-55-35-86

Автомобильные краны - KAMAZ - 65115

Состояние: Новое

Год: 2014

Тип двигателя: дизель

Цена: 24,647,000 kz

Кран стреловой автомобильный КС-55713-1 грузоподъемностью 25 тонн монтируется на шасси автомобилей KAMAZ 65115 Предназначен для погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах. Все шасси обладают отличной маневренностью, и легкостью управления, что позволяет использовать кран на объектах с различными типами подъездных путей, а малые габариты делают его пригодным для эксплуатации в стесненных условиях современных городов. Привод крановой установки осуществляется при помощи двух аксиально-поршневых гидронасосов, которые приводятся во вращение двигателем базового автомобиля через коробку передач и дополнительную коробку отбора мощности. Крановые механизмы имеют индивидуальный привод с независимым управлением от гидромоторов и гидроцилиндров. Гидравлическая система крановой установки обеспечивает плавное управление всеми механизмами с широким диапазоном регулирования скоростей рабочих операций, а также возможность одновременного совмещения нескольких крановых операций. Трехсекционная телескопическая стрела длиной 9,7 - 21,7 м во втянутом положении обеспечивает крану компактность и маневренность при переездах, а в выдвинутом - обширную рабочую зону и большую высоту перемещения груза при работе. Дополнительное оснащение стрелы решетчатым гуськом длиной 9 м позволяет обеспечить наибольшую зону обслуживания и размер подстрелового пространства среди аналогичных моделей 25 тонных кранов. Перевод гуська из транспортного положения в рабочее и обратно производится вручную без применения дополнительных грузоподъемных средств. Возможность телескопирования стрелы с грузом на крюке позволяет крану выполнять специальные задания: устанавливать грузы в труднодоступных местах, проносить их среди смонтированных конструкций. Для удобства работы в стесненных условиях, предусмотрен режим работы с грузами с установкой крана на опоры при втянутых балках выносных опор. Безопасную работу крана обеспечивает комплекс приборов и устройств, в том числе, микропроцессорный ограничитель нагрузки с цифровой индикацией параметров

работы на дисплее в кабине машиниста. Прибор автоматически осуществляет защиту крана от перегрузки и опрокидывания, оснащен системой координатной защиты крана, необходимой для работы в стесненных условиях, имеет встроенные блок телеметрической памяти ("черный ящик") и модуль защиты крана от опасного напряжения (МЗОН) для работы вблизи линий электропередач.

Больше информации

Контакт: Татьяна ("Актюбинский Автоцентр Камаз" СРКП ТОО) 8-7132-55-35-86

Автоцистерны - Машина Вакуумная (МВ) - ко-505а

Год: 2012

Тип двигателя: дизель

Цена: 10,245,000 kz

Технические характеристики Базовое шасси КАМАЗ-65115-1071-62 Мощность двигателя, л. с. 280 Тип топлива дизель Вместимость цистерны, м3 10 Глубина очищаемой ямы, м 4 Производительность вакуум-насоса, м3/ч 310 Максимальное разрежение в цистерне, МПа 0,085 Время наполнения цистерны, мин 7 — 10 Полная масса, кг 20930 Габаритные размеры, мм — длина 8300 — ширина 2550 — высота 3180 Дорожная коммунальная техника: Вакуумная машина КО-505А Вакуумная машина КО-505А предназначена для вакуумного забора, транспортировки и слива жидких отходов, не содержащих взрывчатых и горючих веществ. В состав специального оборудования вакуумной машины входят две цистерны, насос с вакуумно-нагнетательной системой, механизм выдачи и укладки шланга, пневматическая и электрическая системы. Управление всасывающим шлангом при выполнении технологических операций ведётся с пульта. При наполнении цистерн сигнально-предохранительное устройство автоматически ограничивает заполнение цистерны перекрытием всасывающего трубопровода. две цистерны механизм выдачи и укладки шланга автоматическое перекрытие всасывающего трубопровода при заполнении цистерны

Больше информации