Контакт: Александр (EurAsia Global Equipment) 87051582853 (+77051582853)

Автомобильные краны - PALFINGER SANY - QY 50C

Состояние: Новое

Год: 2016

Тип двигателя: дизель

Габаритная длина м 13,75

Габаритная ширина м 2,75

Габаритная высота м 3,65

Колесное расстояние

Первая и вторая оси м 1,45

Вторая и третьяоси м 4,0

Третьяичетвертаяоси м 1,35

Общий вес кг 42000

Нагрузка на мост

(передний) мост кг 16000

Нагрузка на мост (второй-третий) мост кг 26000

Шасси крана

Модель двигателя DongFeng Cummins SLe31540

Номинальная мощность кт/об-мин 232 / 2100

Номинальный крутящий момент Н-м/об-мин 1200 / 1400 Макс,

Ходовая скорость км/час 80 Мин,

радиус поворота м 11 Мин,

радиус поворота оголовка стрелы м 14,5

Колесная формула 8×4

Размер колес 12.00R20

Запасное колесо включено

Мин, дорожный просвет м 0,342

Передний угол свеса ° 18

Задний угол свеса ° 12

Макс, преодолеваемый подъем % 35

Топливный бак л 300

Расход топлива на 100 км л ≤ 45

Расход топлива л\час 13

Стандартный набор инструментов включено

Огнетушитель включено

Система обогрева кабины

шасси и крановой кабины включено

Крановая надстройка Температурный диапазон От -25С до +40С Мин,

номинальный диапазон м 3 Хвостовой радиус заноса поворотного стола м 3,9

Количество секций стрелы 5

Форма стрелы гексагональная

Макс, подъемный момент

Базовая стрела тм 177,4

Полностью выдвинутая стрела тм 84,0

Полностью выдвинутая стрела + гусек тм 31,8

Длина стрелы Базовая стрела м 11,5

Полностью выдвинутая стрела м 42,5

Полностью выдвинутая стрела + гусек м 58,5

Размах выносных опор (продольный х поперечный) м 76,2×6,0

Наклон гуська 0° 15° 30°

Макс, скорость подъема главной лебедки с одним канатом (без груза) м/мин 130 Макс,

скорость подъема вспомогательной лебедки с одним канатом (без груза) м/мин 130

Время полного выдвижения/втягивания стрелы с 120/100

Время полного подъема/опускания стрелы с 80/80

Скорость поворота об/мин 2,5

Датчик высокого напряжения включено

Дополнительное оборудование

Пакет для холодных условий эксплуатации до -40С

Кондиционер в кабине шасси и кабине крановой надстройки

Стоимость DDP до Алматы $ 325 000 Срок поставки дней 35

Больше информации

Контакт: Татьяна ("Актюбинский Автоцентр Камаз" СРКП ТОО) 8-7132-55-35-86

Автомобильные краны - KAMAZ - 65115

Состояние: Новое

Год: 2014

Тип двигателя: дизель

Цена: 24,647,000 kz

Кран стреловой автомобильный КС-55713-1 грузоподъемностью 25 тонн монтируется на шасси автомобилей KAMAZ 65115 Предназначен для погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах. Все шасси обладают отличной маневренностью, и легкостью управления, что позволяет использовать кран на объектах с различными типами подъездных путей, а малые габариты делают его пригодным для эксплуатации в стесненных условиях современных городов. Привод крановой установки осуществляется при помощи двух аксиально-поршневых гидронасосов, которые приводятся во вращение двигателем базового автомобиля через коробку передач и дополнительную коробку отбора мощности. Крановые механизмы имеют индивидуальный привод с независимым управлением от гидромоторов и гидроцилиндров. Гидравлическая система крановой установки обеспечивает плавное управление всеми механизмами с широким диапазоном регулирования скоростей рабочих операций, а также возможность одновременного совмещения нескольких крановых операций. Трехсекционная телескопическая стрела длиной 9,7 - 21,7 м во втянутом положении обеспечивает крану компактность и маневренность при переездах, а в выдвинутом - обширную рабочую зону и большую высоту перемещения груза при работе. Дополнительное оснащение стрелы решетчатым гуськом длиной 9 м позволяет обеспечить наибольшую зону обслуживания и размер подстрелового пространства среди аналогичных моделей 25 тонных кранов. Перевод гуська из транспортного положения в рабочее и обратно производится вручную без применения дополнительных грузоподъемных средств. Возможность телескопирования стрелы с грузом на крюке позволяет крану выполнять специальные задания: устанавливать грузы в труднодоступных местах, проносить их среди смонтированных конструкций. Для удобства работы в стесненных условиях, предусмотрен режим работы с грузами с установкой крана на опоры при втянутых балках выносных опор. Безопасную работу крана обеспечивает комплекс приборов и устройств, в том числе, микропроцессорный ограничитель нагрузки с цифровой индикацией параметров

работы на дисплее в кабине машиниста. Прибор автоматически осуществляет защиту крана от перегрузки и опрокидывания, оснащен системой координатной защиты крана, необходимой для работы в стесненных условиях, имеет встроенные блок телеметрической памяти ("черный ящик") и модуль защиты крана от опасного напряжения (МЗОН) для работы вблизи линий электропередач.

Больше информации