Контакт: ТОО "Сервис Маш Строй KZ" (ТОО "Сервис Маш Строй KZ") 87132557576

Трактора - МТЗ Беларус - Беларус 920

Год: 2012

Производитель - РУП «Минский тракторный завод» Трактор МТЗ-920 предназначен для выполнения различных сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями, погрузочно-разгрузочных работ, работ на транспорте, в растениеводстве, животноводстве и садоводстве. Отличительные особенности Передний ведущий мост с планетарно- цилиндрическим редуктором, синхронизированная коробка передач. Комплектация по заказу Компрессор с клапаном. Грузы балластные задних колес.Грузы балластные передние. Гидросистема со смешанным регулированием глубины обработки. Быстросоединяемые разрывные муфты. Шланги сцепки. Проставки для сдваивания задних колес. По техническим характеристикам трактора Беларус 900/920 сходны с моделями 590, 592, 592.2, 920.2, 950, 952, 952.2 и имеют следующие отличительные черты: 4-цилиндровые экономичные дизельные двигатели; простота и надежность трансмиссии с синхронизированной коробкой передач; высокая навесоспособность; универсальность, широкий выбор вариантов сцепных устройств; низкая цена и экономичность в эксплуатации. Основные особенности тракторов Беларус 900/920 Синхронизированная коробка передач (7/2) и синхронизированный редуктор (мультипликатор), позволяющие получить 14 передач переднего хода и 4 передачи заднего хода. Модернизированный задний ВОМ с более удобной внешней подрегулировкой тормозных лент планетарного механизма. Модернизированное гидрообъемное рулевое управление (ГОРУ) с насосом-дозатором "Данфосс", цилиндром в рулевой трапеции и неразрезной рулевой тягой. Универсальная гидросистема с модернизированным силовым регулятором, полностью управляющим цилиндром задней навески. Три секции распределителя обеспечивают управление выносными цилиндрами сельскохзяйственных машин и орудий. Безопасная комфортабельная кабина соответствует требованиям директив ЕС и ОЕСД с улучшенной отделкой интерьера и системой отопления и вентиляции. Педальное управление гидравлической муфтой блокировки дифференциала заднего моста. Рычажное управление раздаточной коробкой ПВМ. Новая

современная облицовка с полным капотированием дизеля трактора. Рабочие фары спереди и сзади на кабине. Отличия моделей 920.2 передний ведущий мост с планетарными редукторами, имеющий большую грузоподъемность, возможность установки передних колес с шинами 360/70R24"; возможность комплектации тормозами повышенной эффективности; возможность комплектации гидросистемой на основе гидроподъемника, умеющего большую грузоподъемность (для 920.2); возможность комплектации электрогидроуправлением ВОМ (для 920.2); возможность комплектации электрогидроуправлением блокировкой дифференциала заднего моста с режимом автоматического включения (для 920.2). ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ Также по заказу на трактора Беларус 900, 920, 920.2 могут устанавливаться следующие узлы: Синхронизированный реверс-редуктор (с передаточными отношениями 1:1 или 1:2), расширяющий сферу применения трактора. Ходоуменьшитель. Новый передний ведущий мост с планетарно-цилиндрическими редукторами, имеющий повышенную несущую способность и возможность установки передних шин 360/70R24, цилиндр рулевого управления диаметра 63 мм. Дистанционное тросовое управление распределителем с рукояткой типа "Джойстик" для управления одновременно каждой из двух секций распределителя и отдельным рычагом для третьего золотника. Силовой цилиндр навесной системы диаметра 110 мм.

Больше информации