



Контакт: speztexnika (ТОО «Спецтехника»)

Тел.: +7 (7132) 74-11-74 (многоканальный)
(+7-701-879-39-91)

Нефтепромысловая техника - Универсальный моторный подогреватель УМП



Год: 2015

Привод: полный

Тип двигателя: дизель

Производство: ООО «УЗСТ» г. Челябинск Мастерская предназначена для проведения ремонтно-восстановительных и сварочных работ. Состоит из базового шасси автомобиля и кузова-фургона с комплектом оборудования и рассчитана на эксплуатацию по общей сети дорог при температурах от минус 45 °С до плюс 40 °С, и относительной влажности воздуха до 80% при температуре плюс 15 °С. «Уральский Завод Спецтехники» – один из крупнейших заводов нефтепромыслового оборудования в СНГ. Пользуется хорошим спросом и популярностью среди нефтедобывающих, горнорудных и сервисных компаний Казахстана. Единственно качественный завод в своем сегменте. На сегодняшний день, завод выпускает более 120 моделей, среди них: АТЗ, ПАРМ, АРОК, КМУ, АРС, АНРВ, АДПМ, ППУ, АЦ, АЦПТ, АИС и многое другое. ТОО «Спецтехника» -официальный дилер, сотни реализованной техники, поставки напрямую с завода.

[Больше информации](#)



Контакт: speztehnika (ТОО «Спецтехника»)

Тел.: +7 (7132) 74-11-74 (многоканальный)
(+7-701-879-39-91)

Нефтепромысловая техника - Цементирувочный агрегат (ЦА)



Трансмиссия: Механика

Год: 2015

Привод: полный

На шасси Урал/Камаз Производство: ООО «УЗСТ» г. Челябинск «Уральский Завод Спецтехники» – один из крупнейших заводов нефтепромыслового оборудования в СНГ. Пользуется хорошим спросом и популярностью среди нефтедобывающих, горнорудных и сервисных компаний Казахстана. Единственно качественный завод в своем сегменте. На сегодняшний день, завод выпускает более 120 моделей, среди них: АТЗ, ПАРМ, АРОК, КМУ, АРС, АНРВ, АДПМ, ППУ, АЦ, АЦПТ, АИС и многое другое. ТОО «Спецтехника» -официальный дилер, сотни реализованной техники, поставки напрямую с завода. Звоните прямо сейчас и задавайте интересующие Вас вопросы. Для подбора дополнительной комплектации свяжитесь с нашими специалистами

[Больше информации](#)



Контакт: speztehnika (ТОО «Спецтехника»)

Тел.: +7 (7132) 74-11-74 (многоканальный)
(+7-701-879-39-91)

Нефтепромысловая техника - Передвижная парогенераторная установка ППУ



Трансмиссия: Механика

Год: 2015

Привод: полный

Тип двигателя: дизель

Установка ППУ предназначена для депарафинизации призабойной зоны скважин, удаления насыщенным паром гидратопарафиновых отложений в насосно-компрессорных трубах, резервуарах, арматуре и другом нефтепромысловом оборудовании при добыче нефти на промыслах. «Уральский Завод Спецтехники» – один из крупнейших заводов нефтепромыслового оборудования в СНГ. Пользуется хорошим спросом и популярностью среди нефтедобывающих, горнорудных и сервисных компаний Казахстана. Единственно качественный завод в своем сегменте. На сегодняшний день, завод выпускает более 120 моделей, среди них: АТЗ, ПАРМ, АРОК, КМУ, АРС, АНРВ, АДПМ, ППУ, АЦ, АЦПТ, АИС и многое другое. ТОО «Спецтехника» -официальный дилер, сотни реализованной техники, поставки напрямую с завода. Звоните прямо сейчас и задавайте интересующие Вас вопросы. Для подбора дополнительной комплектации свяжитесь с нашими специалистами

[Больше информации](#)



?????????? ???????

<https://auto-d.kz/>

Контакт: speztehnika (ТОО «Спецтехника»)

Тел.: +7 (7132) 74-11-74 (многоканальный)
(+7-701-879-39-91)

Нефтепромысловая техника - Вахтовый автобус (ВА)



Трансмиссия: Механика

Год: 2015

Привод: полный

Тип двигателя: дизель

на шасси Камаз, на 22/28/30 мест Производство: ООО «УЗСТ» г. Челябинск «Уральский Завод Спецтехники» – один из крупнейших заводов нефтепромыслового оборудования в СНГ. Пользуется хорошим спросом и популярностью среди нефтедобывающих, горнорудных и сервисных компаний Казахстана. Единственно качественный завод в своем сегменте

[Больше информации](#)



?????????? ???????

<https://auto-d.kz/>

Контакт: speztehnika (ТОО «Спецтехника»)

Тел.: +7 (7132) 74-11-74 (многоканальный)
(+7-701-879-39-91)

Нефтепромышленная техника - Мастерские передвижные (ПАРМ)



Трансмиссия: Механика

Год: 2015

Привод: полный

Тип двигателя: дизель

Мастерская предназначена для проведения ремонтно-восстановительных и сварочных работ. Состоит из базового шасси автомобиля и кузова-фургона с комплектом оборудования и рассчитана на эксплуатацию по общей сети дорог при температурах от минус 45 °С до плюс 40 °С, и относительной влажности воздуха до 80% при температуре плюс 15 °С.

[Больше информации](#)