Контакт: Александр (Машиностроительный холдинг Pride) +77051582853

Малогабаритные буровые установки - TITAN 20

Малогабаритная буровая установка TITAN 20

Мощность ДВС установки 20 л.с.
Двигатель LIFAN бензиновый
Категория прочности пород до 9
Максимальный начальный диаметр долота 300
Глубина бурения до 150 м. С продувкой до 50 м. Шнеком Ф150 до 10 м.
Средняя скорость бурения 15 м/час Глина с прослойками твердых пород 5 Твердые и крепкие породы до 5
Крутящий момент 1430 Н*м
Частота оборотов вращателя 0-140 об/мин
Усилие на подъем 3700 кг
Усилие на забой до 2200 кг
Ход каретки вращателя 1680 мм
Масса до 1500 кг
Скорость передвижения до 3 км/ч
Регулятор осевой нагрузки
Регулятор частоты вращателя
Напорный фильтр

Больше информации

Контакт: Александр (Машиностроительный холдинг Pride) +77051582853

Год: 2016

Контакт: Александр (Машиностроительный холдинг Pride) +77051582853

Мини-экскаватор - Georid 60D

Год: 2016

Мини-экскаватор с дизельным двигателем мощностью 60 л.с.. Объем ковша - 0,06 м3, высота выгрузки - 3,3 м . Максимальная глубина копания - 3 м

Технические характеристики

Модель Бюджет Стандарт Премиум
Габариты, мм 3600*1260*3500 3600*1260*3500 3600*1260*3500
Вес, кг 2300 2400 2400
Двигатель Kubota 40 л.с. Дизель 40 л.с. Д 40 л.с. Д
База: XL XL XL
Кабина: Нет Нет Да
Опорно-поворотный механизм Нет Да Да
Поворотная рукоять Да Да Да
Отвал Да Да Да
Капот Да Да Да
Рабочее давление 160 160 160
Отопитель Нет Нет Да
Объем ковша, м3 0,06 0,06 0,06
Высота выгрузки, м 3,3 3,3 3,3
Глубина копания, м 3 3 3
Цена, руб. 1 234 000 1 293 000 1 378 000

Больше информации

Контакт: Брендон (936)5652035

Автоцистерны - МАЗ - XCMG

Состояние: Хорошее

Тип кузова : фургон

Трансмиссия: Автомат

Год: 2014

Привод: полный

Тип двигателя: бензин+газ

Больше информации

Контакт: Ruslan +77011373289

Автоцистерны - Машина Вакуумная (МВ)

Трансмиссия: Механика

Год: 2016

Привод: задний

Тип двигателя: дизель

Больше информации

Контакт: Крантехника (Крантехника) 87132739736

Снегоуборочная техника - DM-30S Снегопогрузчик шнекороторный

Снегоуборщик Су 2.1 ОМ - это комбинация фрезы-ротора и односекционного левостороннего отвала. Патрубок выброса снега имеет три фиксированных положения - наклон 30º, 45º, 60º, гидромотор с предохранителями позволяет вращать патрубок выброса снега с углом 220º. Козырек управляется гидроцилиндром, обеспечивает моментальное изменение угла выброса - все это можно с уверенностью назвать "управляемый вектор выброса снега" - дает отличный эффект при работе как внутри так и вне населенных пунктов. Высокопроизводительная фреза снегоуборочной машины Су 2.1 ОМ способна справиться со снежным валом любой плотности и высоты! Предусмотрена установка трубы для погрузки в транспортное средство.
Снегоочиститель удобен не только в работе, но и в монтаже, что позволят использовать трактор для других работ! Тип оборудования навесное Ходоуменьшитель не требуется Дальность отброса снега - управляемый вектор 1 - 25 м Скорость движения при выполнении основной операции 1,8 - 18,4 км/ч

Больше информации

Контакт: Крантехника (Крантехника) 87132739736

Снегоуборочная техника - DM-30S Снегопогрузчик шнекороторный

Негоочиститель фрезерно-роторный ФРС-2,0П для передней навески с механическим приводом ФРС-2,0П предназначен для очистки дорог от свежевыпавшего и слежавшегося снега, удаления снежных валов с дорог, образовавшихся при работе бульдозеров и плужных снегоочистителей, а также для пробивки дорог по снежной целине. Шнекороторный снегоочиститель навешивается на трактор МТЗ-82, МТЗ-892, МТЗ-920, оборудованный валом отбора мощности (ВОМ) и выводами для присоединения гидросистемы. Привод рабочего органа осуществляется механически от заднего ВОМа двигателя трактора посредством карданных валов и промежуточной опоры. Фрезерно-роторные снегоочистители оборудуют двумя рабочими органами. Большое распространение получили снегоочистители, имеющие в качестве режущего органа горизонтальную фрезу ленточного типа, а в качестве отбрасывающего органа - ротор. Ленточная фреза оказывает малое сопротивление прохождению снега к ротору. Достоинством этих снегоочистителей является повышенная производительност

Больше информации

Контакт: Крантехника (Крантехника) 87132739736

Снегоуборочная техника - DM-30S Снегопогрузчик шнекороторный

негоочиститель шнекороторный механический СШР-2,0П предназначен для очистки дорог от свежевыпавшего и слежавшегося снега, удаления снежных валов с дорог, образовавшихся при работе бульдозеров и плужных снегоочистителей, а также для пробивки дорог по снежной целине. Шнекороторный снегоочиститель навешивается на трактор МТЗ-82, МТЗ-892, МТЗ-920, оборудованный валом отбора мощности (ВОМ) и выводами для присоединения гидросистемы. Привод рабочего органа осуществляется механически от заднего ВОМ двигателя трактора посредством карданных валов и промежуточной опоры. Навеска:Передняя Агрегатирование:МТЗ-82, МТЗ-892, МТЗ-920 Количество шнеков (фрез):1 Максимальная толщина убираемого снежного покрова, м:0,7 Ширина полосы, очищаемой за один проход, мм:2000 Дальность отбрасывания снега, м:5-20 Производительность, м3/час:350 Габаритные размеры, мм:1000х2040х920 Масса, кг:800 Рабочая скорость, км/ч:0,4-1 Скорость транспортная, км/час:15

Больше информации

Контакт: Андрей (ООО "АвтодорСервис") 89106651565

Спецтехника - Rongwei - ZL932

Состояние: С пробегом

Тип кузова : каток

Трансмиссия: Автомат

Год: 1994

Привод: полный

Тип двигателя: дизель

Пробег: 10 км

Цвет: желтый

Цена: 750,000 kz

Каток ДУ-64 предпродажная подготовка. Вибрационный Договор. Цена в руб.

Больше информации

Контакт: Андрей (ООО "АвтодорСервис") 89106651565

Спецтехника - XCMG - FD30

Состояние: Хорошее

Тип кузова : каток

Трансмиссия: Автомат

Год: 1994

Привод: полный

Тип двигателя: дизель

Пробег: 20 км

Цвет: желтый

Цена: 750,000 kz

Каток ДУ-63 предпродажная подготовка. Вибрационный Договор. Цена в руб.

Больше информации

Контакт: Александр (EurAsia Global Equipment) 87051582853 (+77051582853)

Автомобильные краны - PALFINGER SANY - QY 50C

Состояние: Новое

Год: 2016

Тип двигателя: дизель

Габаритная длина м 13,75

Габаритная ширина м 2,75

Габаритная высота м 3,65

Колесное расстояние

Первая и вторая оси м 1,45

Вторая и третьяоси м 4,0

Третьяичетвертаяоси м 1,35

Общий вес кг 42000

Нагрузка на мост

(передний) мост кг 16000

Нагрузка на мост (второй-третий) мост кг 26000

Шасси крана

Модель двигателя DongFeng Cummins SLe31540

Номинальная мощность кт/об-мин 232 / 2100

Номинальный крутящий момент Н-м/об-мин 1200 / 1400 Макс,

Ходовая скорость км/час 80 Мин,

радиус поворота м 11 Мин,

радиус поворота оголовка стрелы м 14,5

Колесная формула 8×4

Размер колес 12.00R20

Запасное колесо включено

Мин, дорожный просвет м 0,342

Передний угол свеса ° 18

Задний угол свеса ° 12

Макс, преодолеваемый подъем % 35

Топливный бак л 300

Расход топлива на 100 км л ≤ 45

Расход топлива л\час 13

Стандартный набор инструментов включено

Огнетушитель включено

Система обогрева кабины

шасси и крановой кабины включено

Крановая надстройка Температурный диапазон От -25С до +40С Мин,

номинальный диапазон м 3 Хвостовой радиус заноса поворотного стола м 3,9

Количество секций стрелы 5

Форма стрелы гексагональная

Макс, подъемный момент

Базовая стрела тм 177,4

Полностью выдвинутая стрела тм 84,0

Полностью выдвинутая стрела + гусек тм 31,8

Длина стрелы Базовая стрела м 11,5

Полностью выдвинутая стрела м 42,5

Полностью выдвинутая стрела + гусек м 58,5

Размах выносных опор (продольный х поперечный) м 76,2×6,0

Наклон гуська 0° 15° 30°

Макс, скорость подъема главной лебедки с одним канатом (без груза) м/мин 130 Макс,

скорость подъема вспомогательной лебедки с одним канатом (без груза) м/мин 130

Время полного выдвижения/втягивания стрелы с 120/100

Время полного подъема/опускания стрелы с 80/80

Скорость поворота об/мин 2,5

Датчик высокого напряжения включено

Дополнительное оборудование

Пакет для холодных условий эксплуатации до -40С

Кондиционер в кабине шасси и кабине крановой надстройки

Стоимость DDP до Алматы $ 325 000 Срок поставки дней 35

Больше информации

Контакт: Александр (EurAsia Global Equipment) 87051582853 (+77051582853)

Фронтальные погрузчики - XCMG - LW300FN

Тип двигателя: дизель

Цена: 9,200,000 kz

Характеристики фронтального погрузчика XCMG, модель LW300FN

- Номинальная нагрузка, кг 3000
- Эксплуатационный вес, кг 10000
- Объём ковша, $м^3$ 1,8(1,5)
- Скорость передняя, км/ч 0-10/16/21/35
- Скорость задняя, км/ч 0-14/25
- Время подъема, сек 5.65
- Время раб. цикла, сек 10.3
- Высота выгрузки, мм 2892 (3220)
- Вылет ковша, мм 1104
- Вырывное усилие, тн 12
- Колесная база, мм 2600
- Радиус поворота, мм 5925
- Ширина ковша, мм 2470
- Двигатель Yuchai YC6B125-T21
- Мощность, кВт 92
- Расход топлива, л/час транспортный режим 9,5
- Расход топлива, л/час погрузка 7,7
- Габариты, мм 6970 x 2482 x 3025

Больше информации

Контакт: Александр (EurAsia Global Equipment) 87051582853 (+77051582853)

Фронтальные погрузчики - Aolite SDYD ZL938 - ZL938

Состояние: Новое

Год: 2017

Тип двигателя: дизель

Цена: 8,800,000 kz

Основные характеристики

- Два ковша:
- 1 - ковш-челюсти 4в1 (четыре функции - ковш, отвал, захват),
- 2 – ковш фронтальный,
- Кондиционер, джойстик, камера заднего вида, ковш открытый, гидролиния.
- Номинальная нагрузка кг 3000
- Макс высота разгрузки мм 3550
- Объем ковша М3 1.7
- Минимальный расстояние разгрузки мм 820
- Эксплуатационный вес кг 6500
- Расстояние колес мм 1450
- Расстояние оси мм 2385
- Двигатель DEUTZ WP6G125E (Германия)
- Мощность двигателя квт 92 - 125 л.с.
- Габариты мм 6330x2300x3000
- Максимальная сила тяги кн 20
- Шины 16/70-24
- Управление джойстик
- Количество цилиндров шт 6
- ____
- Можем привести любой вид спецтехники.
- Выездной сервис и ремонт по РК.
- Доставка по РК (авто/жд).

- Полный пакет документов для постановки на учет.
- Юридическое лицо.
- Запчасти, расходники, навесное оборудование.
- Рассрочки нет. Обмена нет.
- Возможна покупка в лизинг через лизинговые компании.

Больше информации

Контакт: Александр (EurAsia Global Equipment) 87051582853 (+77051582853)

Экскаваторы гусеничные - Foton Lovol

Год: 2017

Описание гусеничного мини-экскаватора Foton Lovol, модель FR35-7 Особенности и преимущества

- Двигатель Yanmar 3TNV88-SSU обеспечивает высокий постоянный уровень мощности.
- Гидроагрегаты мирового класса от Rexroth или K гарантируют высокую производительность гидравлической системы.
- Прочная и надёжная ходовая часть мини-экскаватора Foton Lovol способна выдержать длительный ресурс.

Ходовая часть

- Ходовые гидромоторы с двумя ступенями тяги.
- Опорные катки гусеницы имеют смазку на весь срок службы.
- Направляющие гусениц на каждой раме гусеничной тележки.
- Гусеничная цепь герметизирована и смазана.
- Направляющие гусениц на ведущем колесе и в центре.
- Резиновые накладки гусеничного звена.
- Верхняя рама
- Легко поднимающийся капот.
- Набор инструментов.
- Не требующий обслуживания редуктор механизма поворота.
- Необслуживаемая аккумуляторная батарея.
- Шумоизоляция.

Рабочее оборудование

- Гидроцилиндры с амортизаторами.
- Герметизированные подшипники.
- Централизованная точка смазки на верхней раме.
- Разъёмы стандарта DIN или JIS на всех линиях высокого давления.
- Лампа на стреле экскаватора.
- Герметизирующий материал между ковшом и рукоятью.
- Ковши для особых условий применения.
- Гидравлическая магистраль для гидромолота.

Кабина

- Каркас кабины сделан из низкоуглеродистой стали, не поддающейся цементации.
- Все стёкла являются безопасными.
- Переднее стекло съёмное, переднее полуокно разборное.
- Люк в крыше.
- Стеклоочиститель / стеклоомыватель.
- Регулируемое в 4-х направлениях сидение с подвеской и тканевой обивкой.
- Независимая регулировка сидения.
- Съёмный рычаг для педалей хода.
- Воздушный кондиционер.
- Крючок для одежды.
- Потолочный плафон.
- Прикуриватель и пепельница.
- Убираемый специальный коврик на полу.
- Лоток для хранения вещей.
- Счётчик.
- Стереофонический AM/FM-радиоприёмник.

Характеристики гусеничного мини-экскаватора Foton Lovol, модель FR35-7 Двигатель Номинальная мощность, кВт 21,7 при 2400 об/мин Модель двигателя Yanmar 3TNV88-SSU Тип двигателя трёхцилиндровый с прямым впрыском и водяным охлаждением Диаметр цилиндра, мм 88 Ход поршня, мм 90 Рабочий объём, л 1,64 Ёмкость топливного бака, л 36 Расход топлива, г/кВт·ч 245 Электрооборудование Напряжение, В 12 Аккумуляторная батарея необслуживаемая, 1 шт., 100 А·ч / 12 В Стартер 12 В / 2,3 кВт Генератор 12 В / 40 А Гидравлическая система Гидравлический насос поршневой насос и шестерёнчатый насос Максимальная подача насоса, л/мин 98 Максимальное давление, МПа 24,5 Ёмкость масляного бака, л 25 Управление гидравликой Распределение мощности посредством распределительного клапана с интегрированными предохранительными клапанами, одновременная и независимая работа ходового привода, привода поворота платформы и рабочего оборудования Землеройные работы и поворот платформы управление джойстиком посредством пропорционального клапана (рабочая скорость регулируется) Передвижение управление с помощью ножных педалей или ручного рычага посредством пропорционального клапана Дополнительные функции управление с помощью переключателей и джойстика Привод поворота платформы Тип мотора аксиально-

поршневой гидромотор Трансмиссия самосмазывающийся компактный планетарный редуктор Шарнирная опора внутренний шариковый подшипник Крутящий момент поворота платфо

Больше информации

Контакт: mjoe0123 (corp loan firm) 79024025216

Малогабаритные буровые установки - Pride Electro

Я господин Марк Джо из корпорации, мы - законная, зарегистрированная и гарантированная кредитная компания, и мы предоставляем 3% -ное предложение по кредитам частным лицам, компаниям, государственным учреждениям и бизнес-организациям и людям любого сорта. Кредиты Freedom - это решение всех ваших финансовых проблем. Свяжитесь с нами сейчас по электронной почте: mjoe0123@gmail.com

Больше информации

Контакт: Виктор +77017632292

Фронтальные погрузчики - XCMG - LW300FN

Состояние: Новое

Год: 2017

Тип двигателя: дизель

Цена: 10,050,000 kz

Рычажное управление Грузоподъемность (т) – 3, Объем ковша ($м^3$) – 1,8, Гидравлические шланги Gates технология, MegaSys (США), Габариты погрузчика ДхШхВ (мм) - 6970x2482x3025, Операционный вес (кг) – 10000, Двигатель – WP6G125E22 технология Deutz (Германия) С Турбиной Мощность (kW) – 92 (125 л/с), Максимальное усилие ковша (kN) -120, Максимальная сила тяги (kN) – 90, Высота подъема (мм) – 2900, Высот загрузки по шарниру – 3,74 м. Дальность выгрузки – 1104 мм Полное время цикла (с) < 10, Кондиционер, Печка ЦЕНА УКАЗАНА В АЛМАТЫ

Больше информации

Контакт: Виктор +77017632292

Спецтехника - XCMG - FD30

Состояние: Новое

Тип кузова : автокран

Трансмиссия: Механика

Год: 2014

Привод: задний

Тип двигателя: дизель

Цвет: желтый

Цена: 42,700,000 kz

Общая длина целой машины (mm) - 12550 Общая ширина целой машины (mm) - 2500 Общая высота целой машины (mm) - 3380 Масса в рабочем состоянии (Kg) - 29400 Нагрузка на переднюю ось (Kg) - 6200 Нагрузку на заднюю ось (Kg) - 23200 Тип двигателя / Экологический стандарт - SC9DF290Q4 (EBPO—4) Ном. мощность двигателя - kW/(r/min) - 206/2200 Ном. крутящий момент двигателя N.m/(r/min) - 1112/1400 Макс. скорость движения km/H) - 75 Мин. диаметр поворота (m) - 22 Мин. дорожный просвет (mm) - 260 Угол въезда - °16 Угол съезда - °13 Макс. Подъемопреодолеваемость - 30% Расход топлива за 100 км.L ~37 Макс. номинальная общая грузоподъемность (t) - 25 Мин. номинальный рабочий вылет (mm) - 3000 Радиус поворота хвостовой части поворотной плиты (m) - 3.065 Макс. момент подъема (kN.m) - 1000 Основная стрела (m) - 10.6 Самая длинная главная стрела (m) - 33 Самая длинная главная стрела+вспомогательная стрела (m) - 41.15 Продольное расстояние выносных опор (m) - 5.14 Поперечное расстояние выносных опор (m) - 6 Время изменения вылета стрелы крана (S) - 75 Время полного выдвижения и полного возвращения стрелы крана (S) - 100 Макс. скорость поворота (r/min) ≥2.5 Макс. скорость главного подъемного механизма (одинарный канат) (m/min) ≥120 Макс. скорость вспомогательного подъемного механизма (одинарный канат) (m/min) ≥120 ЦЕНА УКАЗАНА В АЛМАТЫ

Больше информации

Контакт: Татьяна ("Актюбинский Автоцентр Камаз" СРКП ТОО) 8-7132-55-35-86

Автомобильные краны - KAMAZ - 65115

Состояние: Новое

Год: 2014

Тип двигателя: дизель

Цена: 24,647,000 kz

Кран стреловой автомобильный КС-55713-1 грузоподъемностью 25 тонн монтируется на шасси автомобилей KAMAZ 65115 Предназначен для погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах. Все шасси обладают отличной маневренностью, и легкостью управления, что позволяет использовать кран на объектах с различными типами подъездных путей, а малые габариты делают его пригодным для эксплуатации в стесненных условиях современных городов. Привод крановой установки осуществляется при помощи двух аксиально-поршневых гидронасосов, которые приводятся во вращение двигателем базового автомобиля через коробку передач и дополнительную коробку отбора мощности. Крановые механизмы имеют индивидуальный привод с независимым управлением от гидромоторов и гидроцилиндров. Гидравлическая система крановой установки обеспечивает плавное управление всеми механизмами с широким диапазоном регулирования скоростей рабочих операций, а также возможность одновременного совмещения нескольких крановых операций. Трехсекционная телескопическая стрела длиной 9,7 - 21,7 м во втянутом положении обеспечивает крану компактность и маневренность при переездах, а в выдвинутом - обширную рабочую зону и большую высоту перемещения груза при работе. Дополнительное оснащение стрелы решетчатым гуськом длиной 9 м позволяет обеспечить наибольшую зону обслуживания и размер подстрелового пространства среди аналогичных моделей 25 тонных кранов. Перевод гуська из транспортного положения в рабочее и обратно производится вручную без применения дополнительных грузоподъемных средств. Возможность телескопирования стрелы с грузом на крюке позволяет крану выполнять специальные задания: устанавливать грузы в труднодоступных местах, проносить их среди смонтированных конструкций. Для удобства работы в стесненных условиях, предусмотрен режим работы с грузами с установкой крана на опоры при втянутых балках выносных опор. Безопасную работу крана обеспечивает комплекс приборов и устройств, в том числе, микропроцессорный ограничитель нагрузки с цифровой индикацией параметров

работы на дисплее в кабине машиниста. Прибор автоматически осуществляет защиту крана от перегрузки и опрокидывания, оснащен системой координатной защиты крана, необходимой для работы в стесненных условиях, имеет встроенные блок телеметрической памяти ("черный ящик") и модуль защиты крана от опасного напряжения (МЗОН) для работы вблизи линий электропередач.

Больше информации

Контакт: Татьяна ("Актюбинский Автоцентр Камаз" СРКП ТОО) 8-7132-55-35-86

Автоцистерны - Машина Вакуумная (МВ) - ко-505а

Год: 2012

Тип двигателя: дизель

Цена: 10,245,000 kz

Технические характеристики Базовое шасси КАМАЗ-65115-1071-62 Мощность двигателя, л. с. 280 Тип топлива дизель Вместимость цистерны, м3 10 Глубина очищаемой ямы, м 4 Производительность вакуум-насоса, м3/ч 310 Максимальное разрежение в цистерне, МПа 0,085 Время наполнения цистерны, мин 7 — 10 Полная масса, кг 20930 Габаритные размеры, мм — длина 8300 — ширина 2550 — высота 3180 Дорожная коммунальная техника: Вакуумная машина КО-505А Вакуумная машина КО-505А предназначена для вакуумного забора, транспортировки и слива жидких отходов, не содержащих взрывчатых и горючих веществ. В состав специального оборудования вакуумной машины входят две цистерны, насос с вакуумно-нагнетательной системой, механизм выдачи и укладки шланга, пневматическая и электрическая системы. Управление всасывающим шлангом при выполнении технологических операций ведётся с пульта. При наполнении цистерн сигнально-предохранительное устройство автоматически ограничивает заполнение цистерны перекрытием всасывающего трубопровода. две цистерны механизм выдачи и укладки шланга автоматическое перекрытие всасывающего трубопровода при заполнении цистерны

Больше информации